



TERENSKO VOZILO

TAM 110 T 7 BV-4x4



TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.



Vozilo TAM 110 T 7 BV 4 x 4 je pre svega terensko vozilo koje je namenjeno za vožnju veoma lošim i neprohodnim terenima kao što su na primer močvare, blato, pesak, tla pokrivena snegom itd. Zbog toga, vozilo je opremljeno specijalnim pneumaticima u kojima se pritisak vazduha može menjati u toku vožnje i to od 0,7 do 3,5 bara. Vozilo je veoma pokretljivo i u vodi, dubine do jednog metra. Spoljašnje temperaturne razlike, koje vozilo dobro podnosi, kreću se u rasponu od -30°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

Kabina za dve osobe otvorenog je tipa, sa krovom od ojačanog PVC materijala. Bočni prozori kabine mogu se demontirati. Vetrobransko staklo može se preklopiti napred, pod uslovom da se pre toga skinu krov. Za jednostavan pristup do motora, kabina se obara napred za 55° . Kabina se zagreva na dva načina, korišćenjem toplog vazduha od motora i uključivanjem Jugo-Webasto uređaja.

Sanduk je izrađen sa čeličnom konstrukcijom. Na njegove bočne stranice pričvršćene su dve preklopne klupe za 12 osoba.

Dimenzije sanduka:

— dužina	3020 mm
— širina	2120 mm
— visina	640 mm
— zapremina	3,31 m ³

Vozilo je opremljeno rezervnim točkom, rezervnim kantama za gorivo, alatom za održavanje vozila, pionirskim alatom, opremom za vitao i nosačem za ABH sanduk.

Vozilo TAM 110 T 7 BV 4 x 4 je predvsem terensko vozilo, ki je prirejeno za vožnju po zelo slabih in neprevoznih površinah, kot so: močvirje, blato, zasnežena in peščena tla itd. V ta namen je vozilo opremljeno s posebnimi pnevmatikami, v katerih lahko med vožnjo menjamo pritisk zraka od 0,7 do 3,5 barov. Vozilo je izredno gibljivo v vodi tudi do enega metra globine. Zunanja temperaturna razlika, ki jo vozilo dobro prenaša, se giblje v razponu od -30°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

Kabina za dve osebi je odprtega tipa, pri kateri je streha iz ojačanega PVC materiala. Na kabini lahko stranski okni demontiramo. Vetrobransko steklo pa lahko preklopimo naprej, če pred tem snamemo streho. Za dober pristop k motorju lahko prekucnemo kabino za 55° naprej. Kabino ogrevamo na dva načina, in sicer z uporabo toplega zraka od motorja ter z Jugo Webasto napravo.

Tovorni zaboj je izdelan iz jeklene konstrukcije. Ob straneh sta pritrjeni dve pregibni klopi za 12 oseb.

Dimenzije zaboja:

— dolžina	3020 mm
— širina	2120 mm
— višina	640 mm
— prostornina	3,31 m ³

Vozilo je opremljeno z rezervnim kolesom, rezervnimi posodami za gorivo, orodjem za vzdrževanje vozila, pionirskim orodjem, opremo za vitlo in z nosilcem za ABH zaboj.



MOTOR F 4 L 413 FR

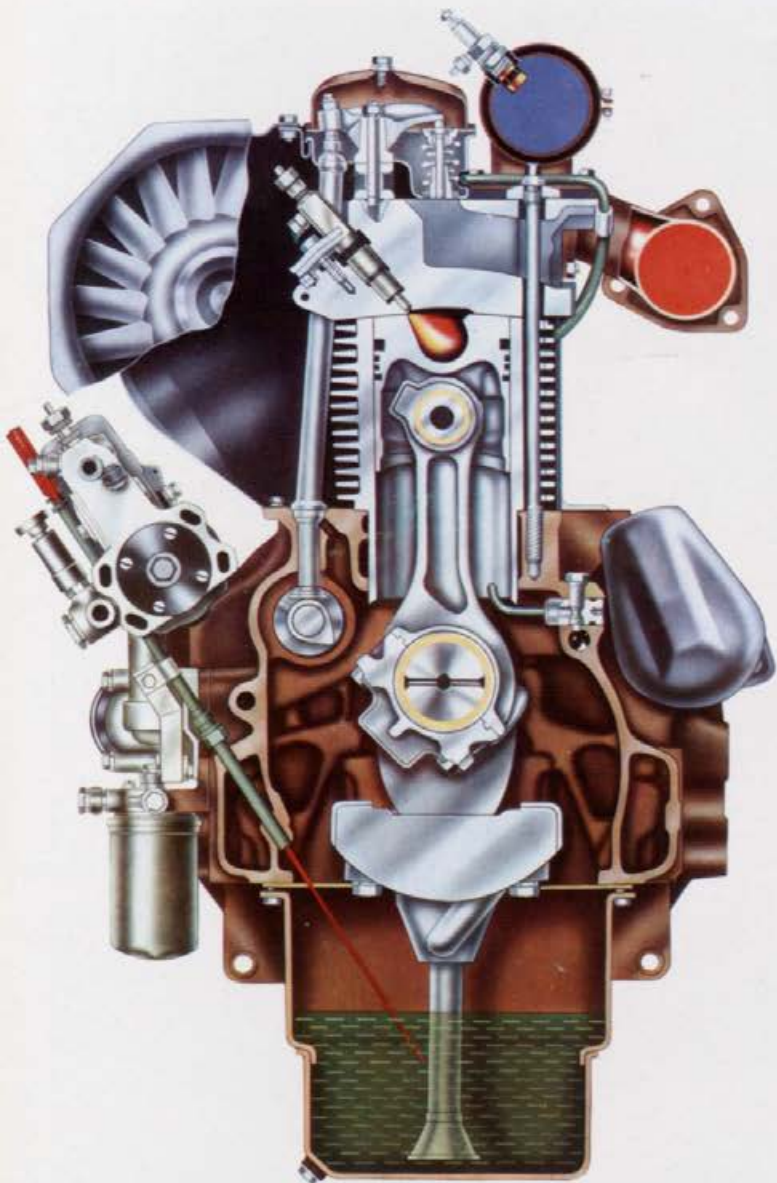
Štiriktaktni zračno hlajeni dieselski motor z direktnim vbrzgvanjem goriva

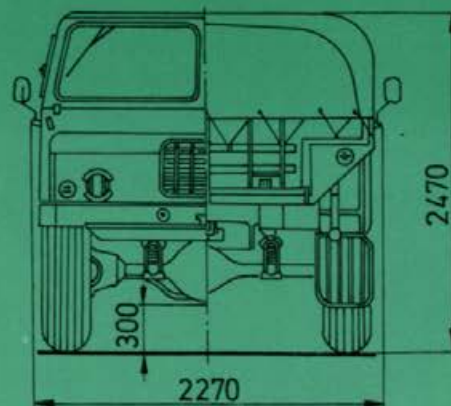
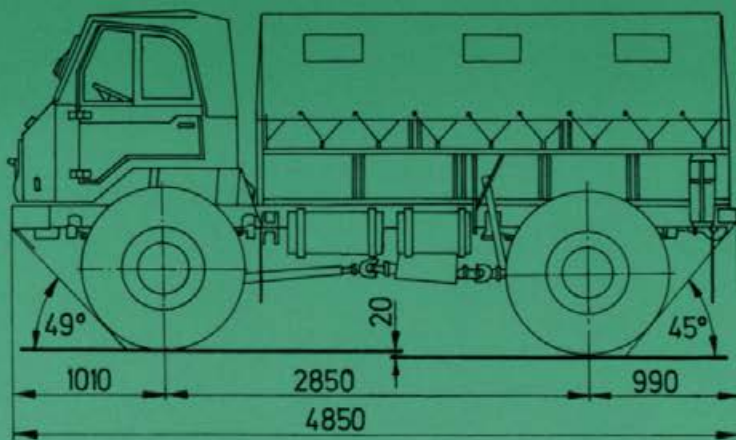
Razvrstitev valjev	v vrsti
Število valjev	4
Premer valja	125 mm
Gib bata	130 mm
Prostornina valjev	6381 cm ³
Efektivna moč pri vrtilni hitrosti 2650 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	81 KW (110 KS)
Maksimalni vrtilni moment pri vrtilni hitrosti 1400 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	363 Nm (37 kpm)
Teža motorja (z zaganjalnikom, kompresorjem, alternatorjem in brez olja)	600 kg
Količina olja v oljnem koritu	13 l
Količina olja v čistilniku in cevodih	3 l

MOTOR F 4 L 413 FR

Cetverotaktni vazdušno hlajeni dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem goriva

Raspored cilindara	u liniji
Broj cilindara	4
Prečnik cilindra	125 mm
Hod klipa	130 mm
Radna zapremina motora	6381 cm ³
Efektivna snaga kod broja obrtaja 2650 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	81 KW (110 KS)
Maksimalni obrtni moment kod broja obrtaja 1400 min ⁻¹ (po JUS M.F2.025)	363 Nm (37 kpm)
Težina motora (sa starterom, kompresorom, alternatorom i bez ulja)	600 kg
Količina ulja u koritu za ulje	13 l
Količina ulja u prečistaču i cevodima	3 l





TEHNIČNI PODATKI

Nosilnost	na cesti	2500 kg	na terenu	1500 kg
Teža vozila		4500 kg		4500 kg
Dovoljena skupna teža		7000 kg		6000 kg
Dovoljena skupna teža prikolice		1800 kg		1800 kg
Dovoljena skupna teža vozila in prikolice		8800 kg		7800 kg
Dopustna obtežitev vlečnega kavlja		1500 kg		1500 kg
Najmanjši premer obračanja vozila		13 m		
Sklopka GF 310 K		enolamelna, suha s hidravličnim aktiviranjem		
Menjalnik Z5-35 S		petstopenjski, sinhroniziran		
Pomočni pogon		mehanični		
— število obratov		n = 0,66 motor		
— trajna moč		36,75 KW (50 KS)		
Razdelilnik pogona R 28 NP		mehanični, z dvema stopnjama prenosa		
— prenosi		na cesti 1:1,18		
		na terenu 1:2,02		
Prednja in zadnja prema		tip Banjo		
— vrsta preme		samozaporna lamelna ZF s stožčastimi zobniki		
— stopnje prenosa		43:9 (4,78)		
Hitrost vozila v posameznih stopnjah prenosa:		na cesti	na terenu	s prikolicom
— v 1. stopnji prenosa		13,3 km/h	8,0 km/h	8,0 km/h
— v 2. stopnji prenosa		23,0 km/h	13,5 km/h	13,5 km/h
— v 3. stopnji prenosa		37,5 km/h	22,2 km/h	22,2 km/h
— v 4. stopnji prenosa		60,0 km/h	35,3 km/h	35,3 km/h
— v 5. stopnji prenosa		90,2 km/h	49,0 km/h	
— v R. stopnji prenosa		13,9 km/h	17,7 km/h	
Krmilo ZF, 8038 988 110		servo — hidravlično		
Zavore — nožna		dvokrožna, zračno-hidravlična na vsa kolesa		
— ročna		mehanična z zračno-servo napravo na zadnja kolesa		
— motorna		pnevmatska		
Vzmeti		listne, s kombinacijo gumi odbojnikov		
Amortizerji		teleskopski		
Maksimalni vzpon vozila		67 %		
— s prikolicom		44 %		
Največja hitrost		na cesti 90 km/h		
		na terenu 49 km/h		
Kolesa — označba platišč		8,00 — 18		
— pnevmatike		12,00 — 18 PR 8		
— tlak v pnevmatikah		na cesti 3,5 barov		
		na terenu 0,7 — 3,5 barov		
Vitel		mehanični s polžastim prenosom		
— minimalna vlečna sila jeklene vrvi		2500 kg		
— maksimalna hitrost navijanja jeklene vrvi		1,0 m/sek		
— dolžina jeklene vrvi s premerom 12 mm		66 m		
Rezervoar za gorivo		100 l		
Poraba goriva na 100 km		16 — 22 l		
Električna oprema		2 akumulatorski bateriji		
— napetost napeljave		24 V		
— kapaciteta		110 Ah		

TEHNIČKI PODACI

Nosivost	na drumu	2500 kg	na terenu	1500 kg
Težina vozila		4500 kg		4500 kg
Dozvoljena ukupna teža		7000 kg		6000 kg
Dozvoljena ukupna teža prikolice		1800 kg		1800 kg
Dozvoljena ukupna teža vozila i prikolice		8800 kg		7800 kg
Dozvoljeno opterečenje vučne kuke		1500 kg		1500 kg
Najmanjši prečnik okretanja vozila		13 m		
Spojnica GF 310 K		jednolamelna, suva sa hidravličnim aktiviranjem		
Menjač Z5-35 S		petostepeni, sinhronizovan		
Pomočni pogon		mehanični		
— broj obrtaja		n = 0,66 motor		
— trajna snaga		36,75 KW (50 KS)		
Razvodnik pogona R 28 NP		mehanički, sa 2 stepena prenosa		
— prenosi		drumski 1:1,18		
		terenski 1:2,02		
Prednja i zadnja osovina		tip Bendžo		
— vrsta diferencijala		samoblokirajući lamelni ZF sa konusnim zupčanicima		
— stepeni prenosa		43:9 (4,78)		
Brzina vozila u pojedinim stepenima prenosa:		drum	teren	na terenu sa prikolicom
— u 1. stepenu prenosa		13,3 km/h	8,0 km/h	8,0 km/h
— u 2. stepenu prenosa		23,0 km/h	13,5 km/h	13,5 km/h
— u 3. stepenu prenosa		37,5 km/h	22,2 km/h	22,2 km/h
— u 4. stepenu prenosa		60,0 km/h	35,3 km/h	35,3 km/h
— u 5. stepenu prenosa		90,2 km/h	49,0 km/h	
— u R. stepenu prenosa		13,9 km/h	17,7 km/h	
Upravljač ZF, 8038 988 110		hidravlički servo-upravljač		
Kočnice — nožna		dvokrožna, sigurnosna, vazdušno-hidravlična na sve točkove		
— ručna		mehanička sa vazdušnim servo-uređajem na zadnje točkove		
— motorska		pnevmatska		
Gibnjevi		lisnati, dodatno ugrađene gumene opruge		
Amortizeri		teleskopski		
Maksimalni uspon vozila		67 %		
— sa prikolicom		44 %		
Najveća brzina		na drumu 90 km/h		
		na terenu 49 km/h		
Točkovi — oznaka naplataka		8,00 — 18		
— pneumatici		12,00 — 18 PR 8		
— pritisak u pneumaticima		drumski 3,5 bara		
		terenski 0,7 — 3,5 bara		
Vitlo		mehaničko sa pužnim prenosom		
— minimalna vučna sila užeta		2500 kg		
— maksimalna brzina namotavanja užeta		1,0 m/sek		
— dužina užeta s prečnikom 12 mm		66 m		
Rezervoar za gorivo		100 l		
Potrošnja goriva na 100 km		16 — 22 l		
Električna oprema		2 akumulatora		
— napon instalacije		24 V		
— kapacitet		110 Ah		

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih sprememb na vozilu.

Proizvođač zadržava pravo eventualnih izmena na vozilu.

TOVARNA AVTOMOBILOV IN MOTORJEV MARIBOR n. sol. o.

TAM — 62101 Maribor, Ptujška c. 184 — Poštni p. 01-159 — Telefon (062) 32-321 — Teleprinter 33-111, Brzjav: Avtoma, Maribor
TAM - Maribor — Marketing JA/KT — 10 000/78